

Zürich, 22.05.2006

Beteiligte: Lembit Vaher und P.O.Ströbel.
Diskussionsthemen waren.

1. Sicherheit

Die Sicherheit auf den Rennbahnen muss verbessert werden. Lembit Vaher hat ein Formblatt ausgearbeitet, das möglichst bis zur EM in Polen alle Pisten genau analysiert sind und man die Sicherheitsmängel mit den Verantwortlichen bespricht sodass ab 2007 alle Bahnen verbesserte Sicherheit bieten.

Bisher waren Kerzen und Sporn die meisten Teile, die von den Modellen wegflogen. Es gibt bereits Modelle, bei den der Sporn integriert in den Modellen ist (aus Schweden, Estland) und dies sollte bei Neubauten zukünftig berücksichtigt werden.

Sollte in 10ccm die Geschwindigkeit von 340 km/h überschritten werden – sollte durch eine technische Kommission eine Erhöhung der Kabelstärke auf 2,1mm neu beurteilt werden – Sicherheit vor allem.

Wir wollen nicht mit negativen Schlagzeilen in allen Zeitungen stehen, wie es vor kurzem in Ungarn bei einem Modellflieger - Unglück der Fall war (2 Personen starben, nachdem das Modellflugzeug unkontrolliert in die Zuschauer flog).

2. Rennkalender

Mit Genugtuung wurde festgestellt, dass der Rennkalender 2006 um 5 Rennen weniger aufweist als 2004 und 2005. Die Statistik beweist, dass durchschnittlich mehr Teilnehmer dadurch auf den Rennen gekommen sind. Unser Ziel ist 2 Rennen pro Bahn mit einem grosseren Teilnehmerfeld.

Für 2007 sollten Terminüberschneidungen vermieden werden.

3. WM und EM

Die Australier und Amerikaner sind damit einverstanden wenn EM und WM in Jaroslawl gemeinsam durchgeführt wird. Ab 2007 werden an den EM 3 Läufe durchgeführt.

4. Grand Slam Wertung 2007

Für 2006 sind Termine, Punkte, Preis bereits veröffentlicht. Für 2007 werden noch Orte gesucht. Welche Preise soll es 2007 geben? Es ist an einen freiwilligen Beitrag von 10 bis 20 Euro gedacht. Als weitere Aufwertung dieser Rennen soll ein Preis von 300 bis 500 Euro sein für denjenigen der einen neuen Weltrekord fährt.

Die EM + WM wird mit einfachen Punkten gezählt, hingegen soll es am letzten Rennen die doppelte Punktzahl geben, damit die Wertung bis zum Schluss spannend bleibt.

5. FEMA INFO Heft

Lembit Vaher erklärte, dass die Druckvorbereitung des Heftes viel mehr Zeit braucht als bis jetzt berechnet. Für das kommende Heft muss das höher bezahlt werden. Auch sollte ein Druckkostenvorschlag aus einem anderen Land eingeholt werden. Lobend wurde das „Schwedische Heft“ erwähnt.

6. Schlusskommentar

Man kam sich überein, das Protokoll im Internet zu veröffentlichen, sodass wir von der Basis ein Echo erhalten.